

プジョー リフター向けの純正交換型プレミアム スピーカーキットをグループPSAジャパン(株)より受注

～新開発の超薄型高性能ウーファーを搭載した純正交換型プレミアムスピーカーキット
「BEWITH Platinum Voice」の車種専用モデルを純正オプションとして販売～

ビーウィズ株式会社 新製品報道資料 2020年12月7日

ビーウィズ株式会社(本社:佐賀県鳥栖市、代表取締役:中島 敏晴)はこのたび、プジョーの新型車に対応する純正交換型プレミアムスピーカーキットの新機種を、グループPSAジャパン株式会社(本社:東京都目黒区、代表取締役社長:トマ・ビルコ)より受注しました。今回受注したのは、同社が11月25日に発売した新概念MPV「リフター」(RIFTER)に対応する高級フロントスピーカーセット1機種です。この製品は、既にプジョー/シトロエン車向けとして販売中の「BEWITH Platinum Voice」(ビーウィズ プラチナボイス)シリーズの新ラインアップとして、「BEWITH Platinum Voice for RIFTER」の名称で、本年12月上旬から全国のプジョーディーラーを通じて発売される予定です。



今回納入するプジョー リフター対応 純正交換型プレミアムスピーカーキット
「BEWITH Platinum Voice for RIFTER」(16.5cmセパレート2ウェイ、フロント取付用)

プジョー リフター向け純正交換型プレミアムスピーカーキット 「BEWITH Platinum Voice for RIFTER」概要

今回納入する「BEWITH Platinum Voice for RIFTER」(ビーウィズ プラチナボイス for リフター)は、グループPSAジャパン(株)が日本国内向けに導入する新コンセプトMPV、プジョー リフターのために開発した純正交換型プレミアムスピーカーキットです。当社では既に、同社が輸入販売するプジョー5008/3008およびシトロエン C5 AIRCROSS SUV向けの「BEWITH Platinum Voice」を2019年10月より、シトロエン ベルランゴ向けのスピーカーキット「BEWITH Platinum Voice for BERLINGO」を2020年9月より納入しており、今回のスピーカーキットはそれに続く第3弾となります。

プジョー リフターの純正ドアスピーカー取付穴はシトロエン ベルランゴと同じく、16cm級の口径としては有効な奥行寸法が非常に浅い、特異な構造となっています。そのため、通常のアフターマーケット向けスピーカーを取り付けることができず、システムアップの可能性がありませんでした。そこで当社では、高級Hi-Fiスピーカーとしての高音質を維持しながら厚みを従来型と比較して約42%短縮*した、取付奥行寸法40mmの超薄型16.5cmウーファーユニットを開発。既発表の「BEWITH Platinum Voice for BERLINGO」に続き、今回納入する「BEWITH Platinum Voice for RIFTER」にも採用しました。

またトゥイーターには、既発売のプジョー5008/3008およびシトロエン C5 AIRCROSS SUV向け「BEWITH Platinum Voice」と同じく、当社の高級コンポーネント・カースピーカー「Reference AM」(リファレンス エーエム)シリーズ用に開発したハイグレードな2.5cmドームトゥイーターを採用。厳選した高音質パーツによるシンプルな専用ネットワークを組み合わせ、鮮明で情報量豊かな高音再生を実現しています。さらに、純正位置にジャストフィットするアルミダイキャスト製の高精度ウーファー用バッフルボードなどインストールに必要な部材も付属して、純正オーディオユニットとリアスピーカーを活かしながら**BEWITHならではのリアリティあふれる本格Hi-Fiサウンドをお楽しみいただけます。

*既発売の「BEWITH Platinum Voice」(プジョー5008/3008、シトロエン C5 AIRCROSS SUV対応モデル)に採用のウーファー取付奥行寸法69mmに対し、本製品のウーファー取付奥行寸法は40mmです。

**「BEWITH Platinum Voice for RIFTER」は純正フロントスピーカーと交換するフロントスピーカーキットで、オーディオユニットとリアスピーカーは純正装着品を引き続き使用します。リアスピーカーは同梱されておりません。本製品は音質最優先設計のため音量(出力音圧レベル)が純正スピーカーとやや異なりますので、装着後はオーディオユニットの調整をタッチスクリーンで「オプション」→「オーディオ設定」→「全座席」→「バランス」の順に操作していただき、音量の前後バランスを「フロント側 +4段階または+5段階」に設定してお使いになることを推奨しています。

ブジョー リフター向け純正交換型プレミアムスピーカーキット 「BEWITH Platinum Voice for RIFTER」主な特徴

1. 取付奥行寸法40mmを実現した超薄型高性能ウーファー

大径の高磁力ネオジウムマグネットを外磁型として使用した強力で高効率な磁気回路「X-ネオジウムモーター」、浅型でも大きなストローク量を確保できる専用設計の振動板形状やダンパーシステムなど当社が培ってきたスピーカー技術を結集し、16cmクラスのHi-Fiスピーカーとしては異例の取付奥行寸法40mmを実現した新開発の超薄型高性能16.5cmウーファーを投入。既発売の「BEWITH Platinum Voice」(ブジョー5008/3008、シトロエン C5 AIRCROSS SUV対応モデル)用ウーファーの69mmと比較して実に約42%もの薄型化を達成し、奥行寸法が限られたリフターのスピーカー取付穴を使用しながらBEWITH基準のリアルでダイナミックなサウンドをお楽しみいただけるようになりました。



当社従来品と本製品用の16.5cmウーファーの奥行比較(いずれも写真右側が本製品用)

2. 定評あるAM振動板採用の2.5cmトゥイーター

トゥイーターには、国内外のカーオーディオ愛好家の皆様から高く評価されているAM(アルミ-マグネシウム)振動板採用のコンポーネント・カースピーカー、Reference AMシリーズの2.5cmドームトゥイーターを、「BEWITH Platinum Voice」(ブジョー5008/3008、シトロエン C5 AIRCROSS SUV対応モデル)と「BEWITH Platinum Voice for BERLINGO」に続いて投入しました。厳選した高音質パーツによるシンプルな専用ネットワークとも相まって、鮮明で情報量豊かな高音再生を実現しています。

3. 高精度アルミダイキャスト製バッフルボードを採用

BEWITHがプロデュースする姉妹ブランド「PLUG&PLAY」の高精度アルミダイキャスト製バッフルボードを採用。スピーカーユニットの音圧をしっかり受け止める薄型高剛性設計で、車両との接触面には、共振を抑えるとともに装着面を保護する制振インシュレーターがあらかじめ貼り付けられています。

4. 車両への穴開け加工なしで簡単・確実に取り付け可能

純正スピーカー位置にジャストフィットする専用バッフルボードをはじめ、音響専用コンデンサーを使用した高音質のトゥイーター用ネットワークや制振材など、インストールに必要な部材を付属。ドアスピーカー(ウーファー)、トゥイーターはすべて純正スピーカーグリル内に収まり、内装への穴開け加工も不要です。取り付け後もインテリアの雰囲気を変えず、愛車の価値も損ないません。

※車両側スピーカーカブラー部の配線加工が一部必要となります。

プジョー リフター向け純正交換型プレミアムスピーカーキット
「BEWITH Platinum Voice for RIFTER」対応車種

■プジョー リフター(2020年11月～) カタログモデル全車

※本製品はフロント専用(純正フロントスピーカーと交換装着)です。リアスピーカーは純正装着品を引き続き使用します。



プジョー リフター(2020年11月～) ※画像は本国仕様のもので、国内で販売される車両とは異なります。

【本件に関するお問い合わせ先】

ビーウィズ株式会社

〒841-0047 佐賀県鳥栖市今泉町2249-4

Tel :0942-85-8000

Fax:0942-85-0868

e-mail:press@bewith.jp